

Cloisons vitrées bord à bord Promat®-SYSTEMGLAS F1 Solutions grande hauteur à joints verticaux ou horizontaux pour châssis acier



Protection passive contre l'incendie



Promat a développé une gamme de vitrages bord à bord répondant aux exigences les plus sévères en termes de résistance au feu et de résistance mécanique : **Promat SYSTEMGLAS F1, réalisé à partir de deux verres trempés sécuritaires séparés par un gel thermoréactif.**

Ces vitrages apportent des solutions techniques et esthétiques particulièrement profitables pour le marché des cloisons vitrées bord à bord.

Cloisons Promat®-SYSTEMGLAS F1 dans châssis acier

Jointes bord à bord horizontaux

EI 60 - Hauteur jusqu'à 6 mètres



- Hauteur de cloison vitrée bord à bord jusqu'à 6 mètres
- Longueur illimitée
- Simplicité du châssis tubulaire acier

Jointes bord à bord verticaux

EI 30, 60 et 90 - Hauteur jusqu'à 4,2 mètres



- Hauteur de cloison vitrée bord à bord jusqu'à 4,2 mètres
- Longueur illimitée
- Simplicité du châssis tubulaire acier
- Raccordement latéral possible sur cloison légère

Ces évolutions viennent compléter la gamme de cloisons vitrées Promat aux multiples avantages



Réalisation de cloisons vitrées bord à bord, à joints verticaux, EI 30 à EI 90 pour des hauteurs jusqu'à 4 200 mm, et EI 120 jusqu'à 3 500 mm.

Possibilité de réaliser des cloisons vitrées EI 60 de très grandes hauteurs avec empilement des vitrages et maintien du bord à bord horizontalement, jusqu'à 6 000 mm.

Différentes natures de châssis possibles :
acier, bois ou PROMATECT®-H.

Intégration possible de :

- blocs-portes vitrés HOBA EI 30 (menuiserie bois) dans les cloisons à châssis bois, avec maintien du bord à bord au droit de l'imposte.
- portes entièrement vitrées, sans cadre, Promat®-Ganzglastür EI 30 dans les cloisons Promat®-SYSTEMGLAS F1 30 et 60.

Possibilité d'approvisionner par Promat l'ensemble de la cloison (vitrages, châssis, blocs-portes).



Les vitrages Promat®-SYSTEMGLAS F1 bénéficient d'une technologie propre : un vitrage feuilleté composé de deux verres trempés sécuritaires maintenus par un écarteur, avec au centre une couche de gel thermoréactif.

L'épaisseur du gel variera en fonction de la durée de résistance au feu recherchée. L'épaisseur des verres trempés de 8 mm passera à 10 mm si une fonction garde-corps est exigée.

Les avantages des vitrages Promat®-SYSTEMGLAS F1 sont multiples.



Possibilité de vitrages de très grandes dimensions

Dimensions des vitrages maximales de 1 600 mm x 4 200 mm (sous certaines conditions).

Très grande résistance mécanique






Composé de deux verres trempés, ce vitrage bénéficie d'une plus grande résistance mécanique et d'une couche de gel intercalaire thermoréactif pour une excellente tenue au feu.

Performances acoustiques

Grâce à sa composition, le vitrage Promat®-SYSTEMGLAS F1 bénéficie d'un très bon affaiblissement acoustique (par exemple, pour un vitrage d'épaisseur 8/22/8 pour une performance EI_{60} , R_w : 45 dB–vitrage seul, et ce, sans ajout de film acoustique supplémentaire).

Esthétisme soigné

Une bande sérigraphiée (5 coloris standards possibles) est mise en place en face intérieure des verres trempés, au droit du bord à bord, pour une finition parfaitement régulière des bords.

	RAL 9010 - Blanc
	RAL 7001 - Gris argent
	RAL 7011 - Fonte grise
	RAL 7016 - Gris anthracite
	RAL 9005 - Noir

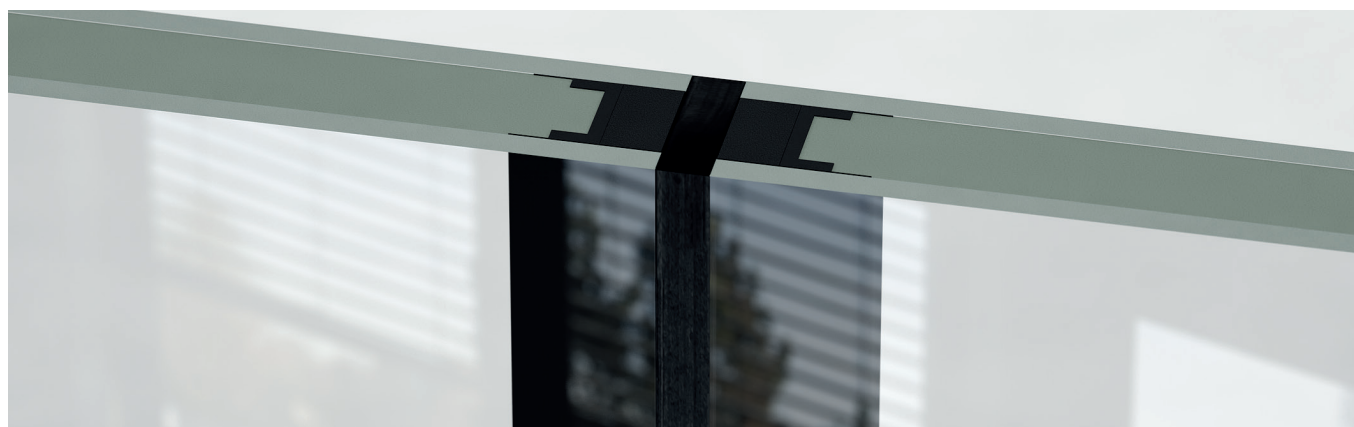
Haute luminosité

Doté d'une grande transparence liée à l'utilisation de deux verres trempés, le vitrage bénéficie d'un excellent taux de transmission lumineuse.

Adaptation aux contraintes d'exposition

Exposition aux U.V. sans protection supplémentaire

Mise en place dans locaux humides sans protection complémentaire au niveau des vitrages.





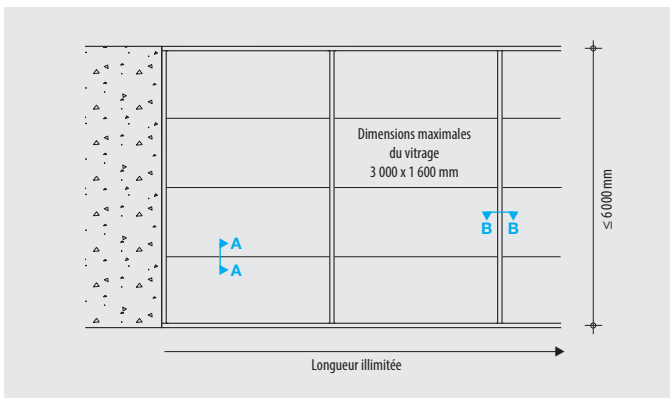
Données techniques

- ① Vitrage Promat®-SYSTEMGLAS F1 60
- ② Silicone Promat®-SYSTEMGLAS
- ③ Joint mousse autocollant, 15 x 3 mm
- ④ Châssis en tube acier, 50 x 20 x 2 mm
- ⑤ Cale de vitrage en PROMATECT®-H d'épaisseur 80 x 35 x 5 mm
- ⑥ Plat acier 79 x 30 x 5 mm à entraxe de 560 mm
- ⑦ Entretoise filetée M6 fixée sur plat acier par soudure ou vissage
- ⑧ Vis acier TF 6 x 30 mm
- ⑨ Élément plié en "U" 25 x 46 x 25 mm, longueur 15 mm, épaisseur 1,5 mm
- ⑩ Vis acier 6 x 15 mm

Domaine de validité

- Hauteur maximale hors tout : 6 000 mm
- Longueur illimitée
- Dimensions maximales des vitrages (l. x H.) : 3 000 x 1 600 mm (surface < 4,23 m²)

Élévation



Principe de montage

Les vitrages sont intégrés dans un cadre périphérique et des montants acier.

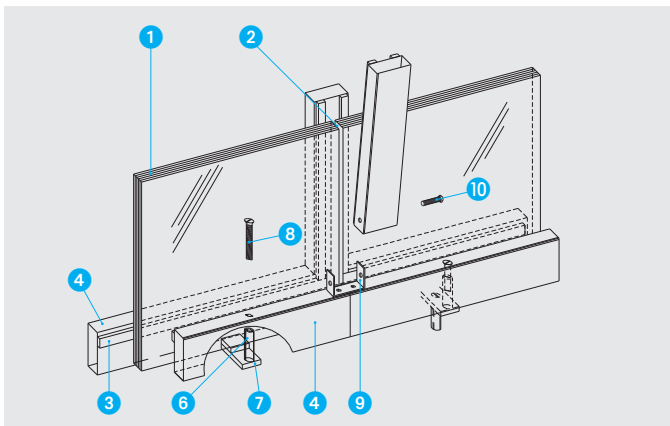
Le calage des vitrages en partie basse est assuré par des cales en PROMATECT®-H de dimensions 80 x 35 x 5 mm (voir croquis A-A de la page suivante).

Les vitrages sont superposés les uns sur les autres avec ajout de deux cales en PROMATECT®-H.

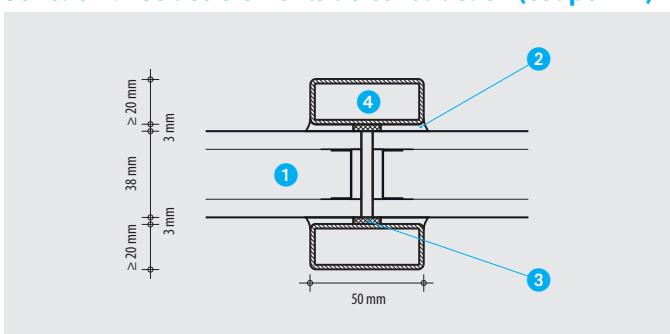
Les joints horizontaux sont ensuite remplis par du silicone Promat®-SYSTEMGLAS (les cales peuvent être retirées après séchage du silicone).

Les joints verticaux sont couverts de part et d'autre la cloison par des tubes en acier de même section que le châssis, fixés en partie haute et en partie basse sur un élément plié en "U".

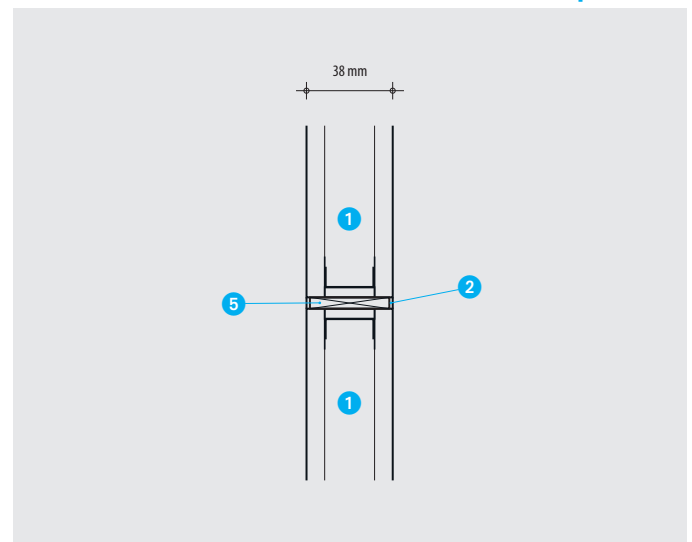
Principe de montage



Jonction avec des éléments de construction (coupe B-B)

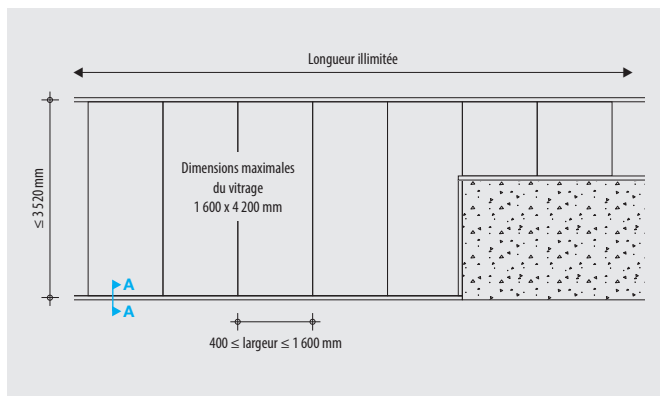


Jonction avec des éléments de construction (coupe A-A)

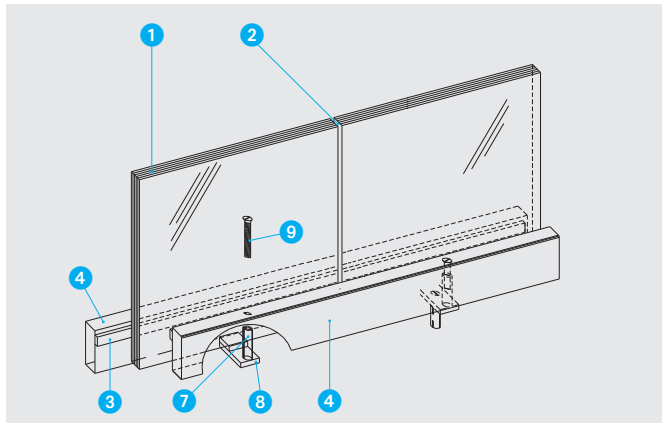




Élévation

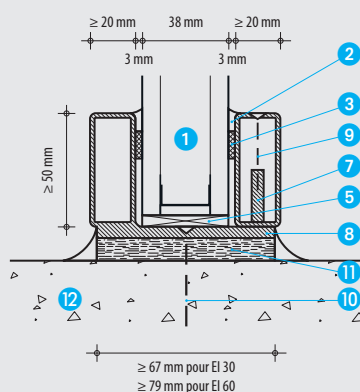


Principe de montage



Jonction avec des éléments de construction (coupe A-A)

EI 30 et 60



Données techniques

- 1 Vitrage Promat®-SYSTEMGLAS F1 30 (8/15/8), 60 (8/22/8) et 90 (8/28/8)
- 2 Silicone Promat®-SYSTEMGLAS
- 3 Joint mousse autocollant 9 x 3 mm pour EI 30 et 12 x 3 mm pour EI 60 et 90
- 4 Châssis en tube acier, 50 x 20 x 2 mm
- 5 Cale de vitrage en bois dur d'épaisseur 5 mm
- 6 Bande en PROMATECT®-H d'épaisseur 25 mm et de largeur 45 mm
- 7 Plat acier 67 x 30 x 5 mm (EI 30), entraxe de 500 mm, 79 x 30 x 5 mm (EI 60), entraxe de 650 mm, 85 x 30 x 5 mm (EI 90), entraxe de 600 mm
- 8 Entretoise filetée M6 fixée sur plat acier par soudure ou vissage
- 9 Vis acier TF 6 x 35 mm
- 10 Cheville plastique + vis à entraxe de 500 mm
- 11 Laine de roche d'épaisseur 10 mm
- 12 Support maçonné

Domaine de validité

- Hauteur maximale hors tout : 4 220 mm pour EI 30 et 60 et 4 245 mm pour EI 90
- Longueur illimitée
- Dimensions maximales des vitrages (l. x H.) : 1 600 x 4 200 mm
- Affaiblissement acoustique du vitrage seul R_w : 43 à 45 dB selon épaisseur

Principe de montage

Les vitrages sont positionnés bord à bord.

Les joints verticaux sont remplis par du silicone Promat®-SYSTEMGLAS et une bande Promaglaf A est ajoutée pour le EI 30.

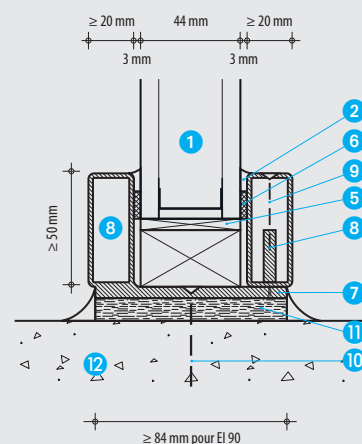
Le calage des vitrages est assuré par des cales en bois dur de 5 mm (EI 30) ou en PROMATECT®-H (EI 60 et 90).

Un raccordement latéral sur cloison légère est possible (nous consulter).

L'épaisseur des verres trempés sera à réétudier en fonction des contraintes mécaniques propres à chaque chantier.

Jonction avec des éléments de construction (coupe A-A)

EI 90



Promat

2, rue Charles-Édouard Jeanneret

CS 90129

78306 Poissy Cedex

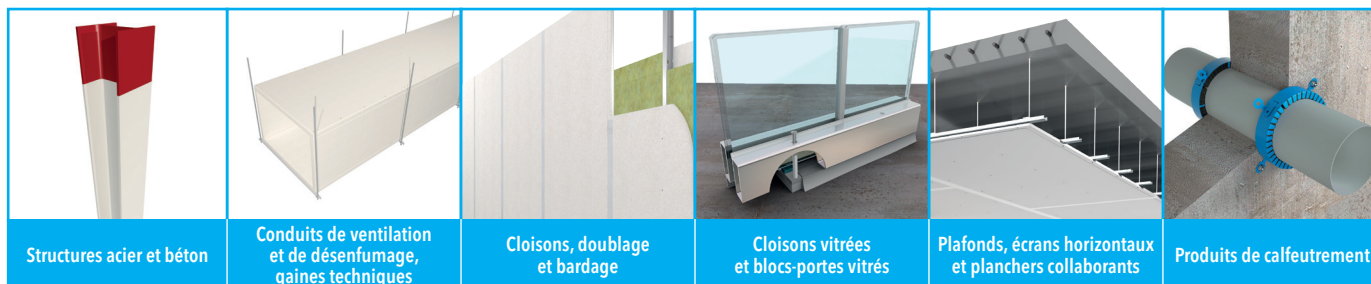
T 01 39 79 60 60

F 01 39 71 16 60

E info@promat.fr

www.promat.fr

Promat : l'expert en protection feu du bâtiment !



Pour toute demande :

Service Clients : **01 39 79 61 60**

Assistance technique Promat Expert : **01 39 79 61 70**

Standard : **01 39 79 60 60**