

Promat

Conduits de ventilation et de désenfumage
en PROMATECT®-L500.

Innovation et optimisation.



Protection passive contre l'incendie



L'innovation Promat pour plus de productivité

Réalisation contre parois (béton, parpaings, briques, etc.) et cloisons légères ou en angle (ne concerne que les conduits verticaux)

Diminution des épaisseurs à 25 mm avec degrés de résistance au feu jusqu'à EI 120.

Performance feu	Épaisseur actuelle	Nouvelle épaisseur
EI 120	50 mm	25 mm*
EI 90	40 mm	25 mm*
EI 60	30 mm	25 mm*
EI 30	25 mm	25 mm*

* Uniquement pour les conduits verticaux adossés à des parois (murs, cloisons)

Étanchéité et fixation

Économie substantielle de la consommation de colle et de vis.

Reprise de charge

Gain de place et de temps d'installation significatifs.

Calfeutrement en traversée de dalle et voile

Simplification grâce à la suppression du talon de calfeutrement pour les dalles et les voiles.

Étanchéité

Conduits verticaux et horizontaux

Système actuel

Étanchéité interne par cueillies et double encollage de PROMACOL®-S.



Système optimisé

Étanchéité par double encollage de PROMACOL®-S puis retrait de l'excédent (sans cueillies).

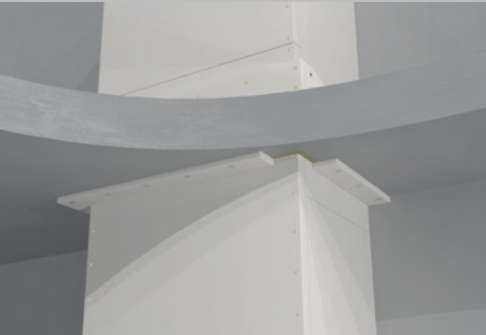


Calfeutrement en traversée de dalle et voile

Conduits verticaux et horizontaux

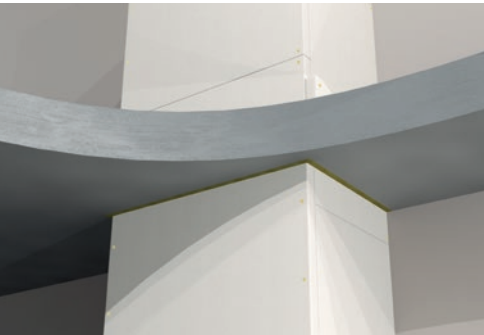
Système actuel

Calfeutrement en traversée de dalle et voile par laine de roche (120 kg/m³) et talons fixés contre la paroi.



Système optimisé

Calfeutrement en traversée de dalle et voile par laine de roche (30 kg/m³) seule.

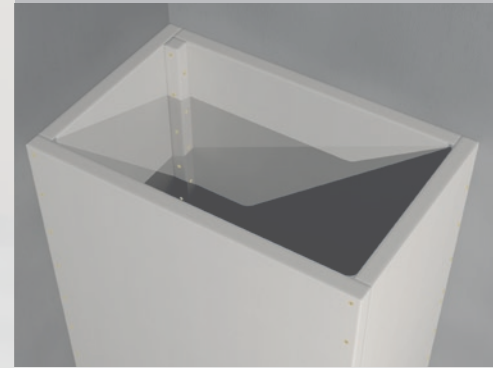


Réalisations contre paroi

Conduits verticaux

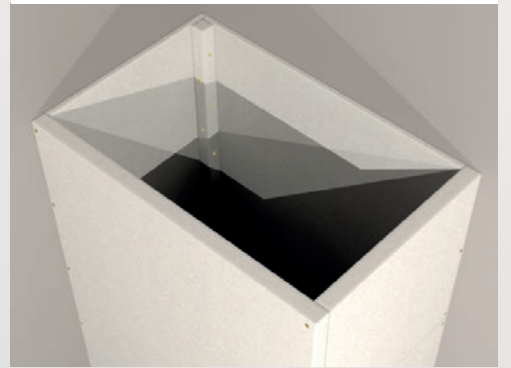
Système actuel

Plaques contre voile de même épaisseur que pour le reste du conduit.



Système optimisé

Épaisseur de plaques contre tout type de paroi réduite par rapport au reste du conduit. (Résistance au feu de la paroi ≥ à la résistance au feu du conduit.)



Fixation

Conduits verticaux

Système actuel

Entraxe des vis de 100 à 200 mm maximum.



Système optimisé

Entraxe des vis de 300 mm maximum.



Reprise de charge

Conduits verticaux

Système actuel

Reprise de charge sur tout le tour du conduit. Hauteur 10 m maximum entre deux supports.



Système optimisé

Reprise de charge sur seulement deux côtés du conduit. Hauteur 8 m maximum entre deux supports.



Espaces de bureaux

- Tribunal de Grande Instance (Strasbourg)
- Tribunal de Marseille
- Tour Incity (Lyon)
- Rectorat de Toulouse
- #Cloud (Paris)
- Tour Euromed (Marseille)
- Marina Casablanca (Maroc)
- La Voix du Nord (Lille)
- Bureaux Airbus (Toulouse)
- Centre de recherche LVMH (Orléans)
- Centre international de conférences (Alger)
- Grand Hôtel-Dieu (Lyon)
- Maison du tourisme de Troyes ▼



Complexes sportifs

- Stadium de Toulouse
- Stade Allianz Riviera (Nice)
- Stade Matmut Atlantique (Bordeaux)
- Stade Geoffroy Guichard (Saint-Etienne)
- Stade des Lumières (Lyon)

Espaces scolaires

- Université Toulouse-Jean-Jaurès
- Université de Bordeaux
- Université de Caen

Établissements hospitaliers

- Hôpital de Belfort
- Hôpital de la Timone (Marseille)
- Clinique Mathilde (Rouen)
- Centre urgence et réanimation (Rennes)
- Hôpital de Condrieu
- Neurocampus (Bordeaux)

- Hôpital de Chambéry
- CHU d'Angers
- CHU La Meynard (Fort de France-Martinique)
- EPHAD d'Angouleme
- Médipôle de Koutio (Nouvelle-Calédonie)
- Hôpital de la Croix Rousse (Lyon)
- EPHAD Debrou

Espaces culturels

- Musée du Louvre-Lens ▼



- Musée des Arts de Nantes
- Musée Unterlinden (Colmar)
- Théâtre de Poitiers

Espaces commerciaux

- Carrefour (Saint-Quentin-en-Yvelines)
- Centre Leclerc (Moulins)
- Aéroville (Roissy)
- Tour Oxygène
- Centre commercial "Les Terrasses du Port" (Marseille) ▼



Autres

- Métro d'Alger
- Métro de Rennes
- Terminal 1 - Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry